

HM Currus Zrt. sajátcélú vasúti pálya, 13327/2023/MAV ÜVU 1. sz. módosításához változáskövetés

A Tartalomjegyzék frissítésre került. Ezzel együtt formázási módosítások (bekezdések, táblázatok) történtek, de az alább közölt változásokat eltekintve, tartalmi módosítás nélkül.

Minden esetben, ha a „*kitérő*” váltóként értelmezhető, ott a „*váltó*” kifejezés került alkalmazásra.

Minden esetben, „Siklasztó saru”, „**Kisiklasztó saru**”-ra módosult.

Minden esetben a „tolatás vezető”, „**vonali tolatás vezető**”-re módosult.

Minden esetben a „mobiltelefon”, „**szolgálati célú mobiltelefon**”-ra módosult.

Minden esetben „KÖFI irányító”, helyett „**KÖFI 2**”-re módosítva.

Minden esetben a „MAV Zrt.”, „**MAV Pályaműködtetési Zrt.**”-re módosítva.

I. fejezet

1. pont:

- „A kulcsszekrény kinyitásához szükséges kulcsot Gödöllő állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevője őrzi. A kiszolgálás megkezdése előtt, Gödöllő állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevője átmegy Isaszeg állomásra. A kulcs átadását a kiszolgáló menet részére a fejezetes naplóban történő elismertetés mellett átadja. A kiszolgálás befejeztével azt ugyanezen módon tőlük visszaveszi.” helyett, „–kikerült

- „Az összekötő vágányt az 'SR1' sz. sorompó fedezi a 2+73 sz. szelvényben lévő útátjáróban. A 2+94 sz. szelvényben 'KS1' siklasztó saru van az összekötő vágányon, mely az összekötő vágányról megfutamodott kocsik elleni biztosítást szolgálja.” helyett „**Az összekötő vágány 2+73 sz. szelvényében 'SR1' sz. sorompó található. A fővonal számozása alapján a 300+38 sz. szelvényben, a sajátcélú vágány számozása alapján a 2+94 sz. szelvényben 'KS1' kisiklasztó saru van az összekötő vágányon, mely az összekötő vágányról megfutamodott kocsik elleni biztosítást szolgálja.**”

- Az ipartelep kapuja „ipartelep felé befelé nyitható” helyett, „**eltolható kapu**” –ra módosult.

- Bekerült:

„**Elérhetőségek:**

- **KÖFI 2: +36 30 169 0679**
- **Kapunyitás: +3630 56 62 894**”

2. pont:

- „I. vágány használható hossza **197** méter, a II. vágány **171** méter.”

- „Az A/1. számú, bal rendszerű kitérő kitérő ága és az A/2. számú bal egyenes ága közötti vágányszakasz R=200 m sugarú jobb ívben, majd egyenesben fekszik a 19+50 - 20+35 szelvények között, mely vágányszakasz állapota miatt üzemben kívüli.” helyett, „**Az A/1. számú, váltó és az A/3. számú váltó közötti vágányszakasz R=200 m sugarú jobb ívben, majd egyenesben fekszik a 19+50 - 20+35 szelvények között, mely vágányszakasz állapota miatt üzemben kívül van, forgalomból kizárva.**”

3. pont:

- a „Rögzítő saru” a felsorolásból kikerült.

- a „**Biztonsági betét 3db**” bekerült.

4. pont:

• A vonatató vágányra a kihaladást a tolatásjelzővel egyesített 'V1' sz. végponti főjelző engedélyezi „Szabad a tolatás! jelzési képpel, mely a 297+37 sz. szelvényben található.

• SR1-1 sz. tolatásjelző a 2+93 sz. szelvényben.

• Kisiklasztó saru 2+94 sz. szelvényben.

• A 13+60 sz. szelvényben tengelyszámláló található a baloldalon.

• A 13+87 sz. szelvényben 3103-as számú utat keresztező fénysorompóval biztosított útátjáró.

• A 18+71 sz. szelvényben megállás helye jelző.

• Az ipartelep kapuja előtt közvetlenül a 18+90 sz. szelvényben egy 6.4 méter széles nem biztosított útátjáró.

• A 19+07 sz. szelvényében vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru.” helyett,

• „**A vonatató vágányra a kihaladást a tolatásjelzővel egyesített 'V1' sz. kijáratí főjelző engedélyezi Szabad a tolatás! jelzési képpel, mely a 297+37 sz. szelvényben található.**

• **A fővonal számozása alapján: 297+76 sz. szelvényben, a sajátcélú vágány számozása alapján 0+31 sz. szelvényben „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző van elhelyezve.**

• SR1-1 sz. tolatásjelző a fővonal számozása alapján 300+38 sz. szelvényben, a sajátcélú vágány számozása alapján a 2+93 sz. szelvényben.

- KS1 számú kisiklasztó saru a fővonal számozása alapján 300+38 sz. szelvényben, a sajátcélú vágány számozása alapján a 2+94 sz. szelvényben.
- A 02+94. sz., a 11+46 sz., a 13+59 sz., a 14+18. sz. és a 16+30. sz. szelvényben tengelyszámláló található.
- A 13+87 sz. szelvényben 3103-as számú utat keresztező fénysorompóval biztosított útátjáró.
- A 18+71 sz. szelvényben Megállás helye jelző a behaladó kiszolgáló menet részére.
- Az ipartelep kapuja előtt közvetlenül a 18+90 sz. szelvényben egy 6.4 méter széles nem biztosított útátjáró.
- A 19+07 sz. szelvényében vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru.
- A 19+16 sz. szelvényben Megállás helye jelző a kihaladó kiszolgáló menet részére.”

5. pont:

- „Az A/1. , A/3. sz. kitérők váltózárrel fel nem szerelt helyszíni állítású kitérők. Az A/2. sz. kitérő helyszíni állítású kitérő. Mindhárom kitérő váltóábrával el van látva. Szabványos állásban biztonsági betétrel le vannak zárva.” helyett, „Az A/1., A/2. és A/3. sz. váltók váltózárrel fel nem szerelt helyszíni állításúak. Mindhárom váltó váltóábrával el van látva. Az A/1. és A/2 váltók szabványos állásban le vannak zárva, az A/3. sz. váltó kitérő irányban le van zárva.”

9. pont:

- „Tolatasi sebesség az összekötő vágányon, a kapun kívül 20 km/h” helyett, „Tolatasi sebesség az összekötő vágányon, a kapun kívül kitérés szerint, legfeljebb 20 km/h”
 - „Mozdonyokra vonatkozó korlátozás nincs.” helyett, „Mozdonyokra vonatkozó korlátozás: kiszolgálás csak dízel mozdonyokkal történhet.”

10. pont:

- „kétszárnyú befelé nyíló” helyett, „eltolható”

11. pont:

- Legkisebb ívsugár 200 méterre módosult.

12. pont:

- „A megfutamodás elleni védelem érdekében a Használó 1 db szabványos rögzítősarut és 3 darab alátétfát köteles készletben tartani és a vágány melletti tároló állványon elhelyezni. A rögzítősaru és az alátétfák kezelését a tolatásvezető végzi.” helyett, „A megfutamodás elleni védelem érdekében a Használó 3 darab alátétfát köteles készletben tartani és a vágány melletti tároló állványon elhelyezni. Az alátétfák kezelését a vonali tolatásvezető végzi.”

II.

fejezet

1. pont: Végrehajtás módja:

- „A kulcselzáró szekrény kulcsát Gödöllő állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevője őrzi. A kiszolgálás megkezdése előtt, Gödöllő állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevője átmegy Isaszeg állomásra. A kulcs átadását a kiszolgáló menet részére a fejezatos naplóban történő elismertetés mellett átadja. A kiszolgálás befejeztével azt ugyanezen módon tőlük visszaveszi.” helyett, „A kulcsszekrény nyitásához szükséges kulcs a fali széfben (kulccsal lezárható kocsifogó alátét) került elhelyezésre. A KÖFI 2 irányító a kulcsszekrény üzemserű nyitását távolról (mobil telefonról) történő híváskezdeménnyezéssel valósítja meg. A kiszolgálás befejeztével a kulcsot a fali széfben kell visszahelyezni.”

- A HM Currus iparvágány felől, a telephely kapuján belül telepített kisiklasztó saru biztosítja a védelmet.

Kulcsok átadása **kulcsok kezelése, másodkulcsok:**

- „A kisiklasztó saruk és vágányzáró sorompók kezelésének menetét a megelőző pont második bekezdése részletesen ismerteti.

Írásbeli rendelkezés:

Bekerült: „A tolatást az állomás felügyeletét ellátó KÖFI 2 irányító engedélyezi. A kiszolgálást végző tehervonatokkal elvégzendő előrelátott tolatási feladatokról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell valamely előző olyan szolgálati hely útján, ahol van forgalmi személyzet. Ha ez nem lehetséges, vagy nem történt meg, akkor a tolatást a KÖFI 2 irányító élőszóval engedélyezi. A kiszolgáló vonat közlekedésével (Szolgálati menetrend és a Lassúmenet Kimutatás kézbesítése) kapcsolatban a KÖFI Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint kell eljárni.”

Korlátozások:

- „Isaszeg állomáson kocsik tárolására nincs lehetőség, a kiszolgáló menet hossza legfeljebb 350 méter.”

III. fejezet

2. pont:

Bekerült: - „A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán, valamint az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Általános és EHS szolgáltatás vezérigazgató-helyettes szervezet Környezetvédelmi, hulladéktérkeztetési és energetikai igazgatóság Környezetvédelem Területi Környezetvédelem KÖZÉP szervezetet a forgalmi KÖFI 2 irányítónak haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

- **Munkaidőben (7:00-16:00)**

Fülöpné Hulik Hajnalka

területi környezetvédelmi szakmai vezető

Tel.: +36 30 756 1131

E-mail: fulopne.hulik.hajnalka@mavcsoport.hu

- **Munkaidőn kívül:**

Környezetvédelmi készenlét

Tel.: +36 30 755 5858

E-mail: kornyeztvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Ha a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

- Mobiltelefon: +36-30/211-6586

- E-mail: munkabaleset@mavcsoport.hu”

3. pont:

- 2. felsorolás változott „A sajátcélú vasúti pályahálózatot a KÖFI szakértő, vagy a területileg illetékes forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállaló, vagy annak megbízottja az összekötő vágányon legalább évente egyszer köteles ellenőrzést tartani. A megállapított hiányosságról intézkedni köteles. Az ellenőrzés tényét az általa vezetett Ellenőrzések tervezése és a megállapítások nyilvántartása táblázatban elő kell jegyezni.”

4. pont:

- bekerült: „KÖFI 2 irányító által működtetett kulcsszekrénnel összefüggő meghibásodásokat a távközlési diszpécsernek jelenteni szükséges a +36-1-511-6100 telefonszámon vagy a t-bpdiszpecser@mavcsoport.hu email címen.”

5. pont:

- „az Oktatási (Képzési) Utasítás”, „Oktatási Utasításra módosult.”

6. pont:

- pontosításra került az „Utasítással ellátandók”

7. pont:

- helyszínrajz aktualizálása